Nom du projet	Description du projet	Résultats obtenus	Organisation	Site web ou source	Source de financement	Territoire de l'organisation (quartier ou arrondissement)	Échelle d'action	Mode de transport	Leviers de changement	RTA	Temporalité de changement	Public visé	Segments socioéconomiques	Segments psychosociaux	
Cycliste averti	Cycliste averti vise à qualifier les jeunes à se déplacer de façon sécuritaire et plus autonome dans leur environnement. En recevant une formation et une certification de Cycliste averti, l'enfant est mieux outillé à réaliser des déplacements sécuritaires en vélo, et de ce fait, le parent est davantage rassuré de laisser son enfant se déplacer à vélo. Cette formation est offerte aux parents et à l'élément clé du succès de ce programme, quand on sait que le parent a un rôle déterminant dans le choix de l'enfant d'un mode de transport actif.	rejoint maintenant approx. 142 élèves par année	Vélo Québec	https://www.velo.qc.ca/	Action Climat, BTER, Plateau Mont-Royal, CDN-NDG, MMA, Mardi jeu dimanche, Ville de Montréal	Ville de Montréal	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Avec enfants	Non Applicable	
LocoMotion	LocoMotion est la solution pour partager : autos personnelles, vélos collectifs et remorques à vélo artisanales. Déjà dans 11 quartiers à Montréal, Québec et Sherbrooke, LocoMotion accompagne les communautés à prendre le volant de leur projet local à leur façon.	3000 membres et 11000 partages dans 11 quartiers	Solon	https://www.locomotion.org/	Dons		Quartier	Autopartage	Mobilisation	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Convaincus	
J'identifie, j'agis dans ma communauté	J'identifie, j'agis dans ma communauté permet aux adolescents et d'intégrer des notions liées à la sécurité routière et aux déplacements actifs, de découvrir une démarche d'urbanisme tactique et participative qui favorise le passage à l'action et permet la réalisation concrète d'une transformation urbaine, en plus de développer le pouvoir d'agir des participants.	Projet complété dans 4 écoles montréalaises	Centre d'écologie urbaine	https://www.jidentifiejagis.com/fr/accueil	Le gouvernement du Québec est heureux de soutenir la réalisation de cette initiative dans le cadre du Programme des stratégies jeunesse en milieu municipal à hauteur de 50 000 \$.	Montréal Nord, Verdun	Quartier	Marche	Mobilisation	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Enfants âge scolaire	Non Applicable	
Toutes à vélo	Offre un espace sécuritaire et accessible aux femmes pour apprendre et pratiquer le vélo. Ce programme favorise l'équité des genres en permettant aux femmes de développer les connaissances et les habiletés nécessaires à la pratique du vélo et d'accroître leur sentiment de confiance.	841 femmes formées en 3 ans	Vélo Québec	https://www.velo.qc.ca/programmes-et-campagnes/toutes-a-velo/	Le gouvernement du Québec, le ministère de l'Éducation et d'une aide financière du gouvernement du Québec, le programme Action Climat Québec et le projet du Plan pour une économie verte 2030. Financement réalisé de Décaathlon et de logistique de Bici. Soutien financier d'Hydro Québec	Montréal-Nord, Pointe-Aux-Trembles, Rosemont-La-Petite-Patrie, Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, Le Plateau-Mont-Royal, St-Laurent, Côte-des-Neiges, Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Femmes	Non Applicable	
Bievélo	Le projet est un accompagnement de nouveaux arrivants pour leur faire découvrir le transport urbain. Il comprend trois étapes : Une soirée conférence/débat sur comment se déplacer en ville à vélo. Un atelier mécanique : autonome à vélo. Une sortie de découverte de l'accompagnement, chaque participant reçoit un vélo, un casque, un cadenas, des lumières et de la documentation sur les pistes et la sécurité à vélo. Le projet consiste à peindre une zone non circulaire de la rue, souvent près d'une piste cyclable. Les zones hautes entre la rue et la piste cyclable, présentes sur de nombreuses rues, sont obstacles pour la réalisation du projet. Ce projet est plus intéressant à organiser avec une école avoisinante, mais ce n'est pas essentiel. Le projet vise à améliorer l'appropriation de l'espace public, à créer de la fierté et favoriser l'appartenance à un quartier, avec de l'art pari et pour les citoyens.	10 nouveaux arrivants ont fait la formation et reçu leur équipement	AHUNycide	https://www.ahunycide.com/fr/decouvrir/Bievélo	Ahunycide, mais à la recherche de nouvelles sources	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Noquébécois.e	Non Applicable	
CycleArt	Le projet vise à améliorer l'appropriation de l'espace public, à créer de la fierté et favoriser l'appartenance à un quartier, avec de l'art pari et pour les citoyens.	2 journées organisées de CycleArt	AHUNycide	https://www.ahunycide.com/fr/decouvrir/CycleArt	L'Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Symbolique	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Avec enfants	Non Applicable	
Station Youville	Préparé par un comité citoyen et accompagné par Solon, la Station Youville est une place publique éphémère (sur à accès) installée sur le trottoir de l'école libre du quartier Youville dans Ahuntsic-Cartierville.	3e édition	Espace des possibles - Ahuntsic- Solon	https://www.espacepossibles.org/wiki/Station_Youville	Arrondissement Ahuntsic-Cartierville (partenaire projet et financier) Solon Collectif (partenaire projet et financier)	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Stationnements	Aménagement	Réduire	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Non Applicable	
Ligne verte Millen	Ligne verte Millen est un projet d'aménagement urbain sur l'avenue Millen, porté par le regroupement citoyen Mobilisation Environnement Ahuntsic-Cartierville.		MEAC, Solon	https://www.cocoonnantes.org/fr/arrondissement/ahuntsic-cartierville/la-ligne-verte-millen	En tant que gagnant du Prix de la transition du concours CASES, le projet a bénéficié d'un soutien financier de 10 000 \$ et d'un accompagnement.	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Stationnements	Aménagement	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	N/A	Non Applicable	
Saillies citoyennes dans Ahuntsic-Cartierville	Le projet des saillies citoyennes a permis de mettre en place des aménagements pour faire respecter l'interdiction de stationnement aux 5 mètres dans 12 intersections de l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville.	12 intersections aménagées	Solon	https://drive.google.com/file/d/1ZmChwXkD7_3Ww0eapq8n70v2xw1BvXcvtv/view	Plus de 100 000 \$ sont investis dans ce projet. Ce montant est financé grâce au programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (FMSR) 2021-2022 du ministère des Transports du Québec.	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Stationnements	Aménagement	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	N/A	Non Applicable	
Défis vélo d'hiver	Projets d'accompagnement qui s'adressent aux résidents.es de différents quartiers pour encourager l'adoption du vélo d'hiver. En travaillant une solution concrète de remplacement aux déplacements en auto, le projet permet notamment de diminuer les émissions de CO2. Ces projets existent depuis 2021 sous différents formats, en partenariat avec des arrondissements comme celui d'Ahuntsic-Cartierville et des municipalités en liaison avec des acteurs communautaires locaux en mobilité active (par exemple l'AMAAC et Ahunycide).	Une suppression de trajets motorisés, augmentation du nombre de cyclistes d'hiver, augmentation du nombre de trajets en vélo d'hiver. Entre 2022 et 2023, 98 participants ont été impliqués dans le projet, en partenariat avec des arrondissements comme celui d'Ahuntsic-Cartierville et des municipalités en liaison avec des acteurs communautaires locaux en mobilité active (par exemple l'AMAAC et Ahunycide).	Solon	https://drive.google.com/file/d/1Tz24d8Y2p2v1BvXcvtv/view	Le programme bénéficie du soutien du gouvernement du Québec (grâce au programme Climat municipalités (phase 2)) Mobilier de quartier pour la réduction de l'auto-sole, du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques), ainsi que de plusieurs organismes locaux : Solon, Association mobile active Ahuntsic-Cartierville et Ahunycide.	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Court terme (décisions quotidiennes)	Multimodaux opportunistes	
Rallye-Vélo	Il s'agit d'une balade à vélo par étapes. L'objectif est d'impliquer des comités citoyens à chacune des étapes pour organiser des activités. Il peut y avoir un thème commun, mais ce n'est pas nécessaire, et le but est de faire découvrir le quartier à vélo de façon ludique.	3eme édition	AHUNycide	https://www.ahunycide.com/		Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Symbolique	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Avec enfants	Non Applicable	
Balades à vélo pour femmes	Le projet de Balades à vélo pour femmes accompagne les habitantes du programme qui viennent d'acquiescer à faire du vélo, mais ont besoin de soutien supplémentaire pour arriver à se déplacer de façon autonome. Ce programme sert à approfondir l'accompagnement des femmes et de leur autonomie des femmes et de leur confiance en soi, tout en favorisant les liens entre les participantes découvrir le réseau cyclable et points d'intérêt du quartier apprendre les techniques de base pour l'entretien du vélo.	10 balades déjà portées	Solon	https://drive.google.com/file/d/1ZmChwXkD7_3Ww0eapq8n70v2xw1BvXcvtv/view	Grâce à une collaboration avec l'Atelier vélo de l'Espace des Possibilités d'Ahuntsic- Solon à l'initiative de l'association des femmes du quartier, qui ont été prêts aux participantes lors des balades.	Ahuntsic-Cartierville	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Femmes	Multimodaux opportunistes	
Académie du vélo de Rosemont-La-Petite-Patrie	En mai 2024, une première édition de l'Académie du vélo de Rosemont-La-Petite-Patrie s'est tenue à l'avenue Père-Marquette. Une multitude d'activités éducatives, ateliers et animations pour développer des habiletés à bicyclette, peu importe son âge et niveau ont eu lieu.		Arrondissement	https://montreal.ca/fr/les-articles/academie-du-velo-de-rosemont-la-petite-patrie-2024		Ville de Montréal	Rosemont-La-Petite-Patrie	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Famille	Non Applicable
Jardin du petit monde à bicyclette	Ce projet éducatif cycliste, un des premiers à voir le jour au Québec, offre aux enfants de 2 à 12 ans un endroit protégé et ludique en plein cœur du Parc La Fontaine, où ils peuvent développer leurs compétences à vélo et apprendre les bases des comportements sécuritaires sur la route.	3767 prêts depuis 2021	Vélo Québec	https://www.velo-quebec.ca/fr/le-jardin-du-petit-monde-a-bicyclette	Vision zéro, Ville de Montréal, Caisse Desjardins, Société de l'assurance automobile	Le Plateau-Mont-Royal	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Enfants âge scolaire	Non Applicable	
Vision Vélo de Rosemont-La-Petite-Patrie	La Vision vélo 2023-2027 se décline en 4 grandes orientations, 15 actions et 50 mesures, pour favoriser les déplacements de proximité et un mode de vie durable tout en continuant d'enrichir la culture du vélo au sein de la population. Le plan d'action se positionne au cœur de la transition écologique et de la démarche de planification par quartier entreprises par l'Arrondissement.		Arrondissement	La Vision vélo de Rosemont-La-Petite-Patrie Ville de Montréal		Arrondissement Rosemont-La-Petite-Patrie	Rosemont-La-Petite-Patrie	Arrondissement	Vélo	Mobilisation	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Famille	Non Applicable
À vélo, j'arrive au Québec	La première vélo-école pour adultes au Québec.	3000 adultes formés depuis 2010	Caravane, la grande pédale	https://velocaravane.org/	Prix du cours	Montréal	Agglomération	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Auto dépendants	
Certification Livraison durable	Cette certification garantit la conformité des services de livraison durable des colis pour le dernier km, c'est-à-dire du dernier entrepôt jusqu'à la destination finale. 50% des émissions de GES sont attribuées à cette étape. Par définition, la livraison durable est un service fiable, efficace, décarboné et éthique, tant pour les livreurs que pour la communauté. Dans le cadre du processus de certification, les entreprises respectent un cahier des charges et un contrôle avec un vérificateur indépendant, en plus d'avoir un plan d'amélioration continue à long terme et de s'impliquer dans la démarche.	4 transporteurs certifiés	Coop Carbone	https://coopcarbone.coop/certification-livraison-durable/	Prix de la certification	Montréal	Organisation	Non-mobilité (e.g., télétravail, livraison)	Symbolique	Améliorer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Organisation privées	Professionnels.e.s	Multimodaux opportunistes	
Construis ton vélo	Ce projet développe le pouvoir d'agir des jeunes de 15-16 ans issus de quartiers défavorisés en leur apprenant à réparer un vélo usagé qu'ils croisent. Déployé dans trois écoles secondaires, ce programme initie les élèves à la mécanique tout en renforçant leur autonomie, leur estime de soi et leurs compétences pratiques. À la fin du cycle, chaque élève repart avec un vélo fonctionnel, un casque, un cadenas et des outils (clés, tournevis). Ce projet, initialement déployé à l'école de Québec, s'inscrit dans une démarche éducative répondant aux enjeux sociaux, climatiques et de santé publique.		Cycle Nord-Sud	https://www.mtl.quebec.ca/fr/actualites/construis-ton-velo-equipe-justice-sociale	Gagnant du prix de l'Innovation civique de la Mission de l'Innovation sociale 2022	Saint-Michel	Quartier	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Enfants âge scolaire	Non Applicable	
Piétonnisation des rues de Montréal	Certaines rues, ou tronçons de rues, sont piétonnises à l'année, tandis que d'autres le deviennent chaque été sur une base temporaire. Pour rendre ces rues plus conviviales et sécuritaires, divers aménagements peuvent être mis en place : bancs, plantes, éclairage, etc. Ces mesures permettent un repavage de l'espace public et améliorent la sécurité des piétons, tout en gagnant la vie urbaine. Elles contribuent à la qualité de vie dans nos quartiers et favorisent la fréquentation des commerces locaux.	11 rues piétonnises pour l'été	Société de développement de l'avenue du Mont-Royal (SDAMR) et autres	Piétonnisation Mont-Royal Développement St-Catharines, Casse		Ville de Montréal	Ville de Montréal	Voisinage	Marche	Aménagement	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	N/A	Non Applicable
BIXI à l'année	Pour la toute première fois, il sera possible de faire la location de vélo en dehors des dates de la saison habituelle. Ce projet pilote se déroulera dans une zone d'environ 100 kilomètres carrés englobant l'arrondissement de Montréal, soit Ahuntsic-Cartierville, Mercier - Hochelaga-Maisonneuve, Plateau-Mont-Royal, Rosemont - La Petite-Patrie, Sud-Ouest, Ville-Marie et Villeray - Saint-Michel - Parc-Extension.		BIXI	https://bici.com/fr/bixi-a-l-annee/		Bixi	Municipalité	Vélo partage	Aménagement	Transférer	Court terme (décisions quotidiennes)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Convaincus	
Vélorution CDN-NDG	Vélorution CDN-NDG propose des ateliers de réparation de vélos dans les parcs de l'arrondissement ainsi que des initiations au vélo et à la pratique afin de s'approprier ce mode de déplacement actif et durable !		Cycle Nord-Sud	https://cyclonord-sud.org/veporution-cdn-ndg/	Dons	Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce	Arrondissement	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Convaincus	
Réparation, don de matériel, et ateliers vélo	Ateliers de réparation de vélos dans des écoles, ainsi que des ateliers sur plusieurs aspects de la mobilité (mobilité autochtone, inclusive et féministe, économie sociale)		Hoodstock en partenariat avec Solon	https://www.facebook.com/hoodstockMTL/	Ces activités s'inscrivent dans le cadre du projet porteur sur les déplacements actifs et collectifs du comité mobilité durable et active du Plan de développement social de Montréal Nord de la	Montréal Nord	Arrondissement	Vélo	Compétences	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager.ère.s/Citoyen.ne.s	Tout public	Non Applicable	

Nom du projet	Description du projet	Résultats obtenus	Organisation	Site web ou source	Source de financement	Territoire de l'organisation (quartier ou arrondissement)	Échelle d'action	Mode de transport	Leviers de changement	RTA	Temporalité de changement	Public visé	Segments socioéconomiques	Segments psychosociaux
Augmentation taxe d'immatriculation	Malgré l'opposition d'une partie de son conseil d'administration, la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) va de l'avant avec une hausse de 100 % de la taxe sur l'immatriculation des véhicules (TV). Celle-ci passera donc officiellement de 59 \$ à 159 \$ par voiture dans le Grand Montréal dès janvier 2025, afin de combler l'important manque à gagner en transport collectif.		La Ville de Montréal	https://www.lapresse.ca/actualites/grand-montreal/2023/05/30/gouvernement-de-haiti-sur-l-immatriculation-voitures-150-a-compter-de-janvier-2025.php	La taxe d'immatriculation	Communauté métropolitaine de Montréal	CMM	Automobile	Réglementation et tarification	Réduire	Long terme (localisation, emploi, enfant)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	N/A	Auto dépendants
Gratuité des transports en commun pour les aînés	Annoncé pour la première fois vers la fin de 2022, le programme permet aux résidents de l'agglomération de Montréal âgés de 65 ans ou plus d'utiliser gratuitement le métro, les autobus, les trains de banlieue et les trains régionaux sur tout dans la région. Le transport adapté, ou le transport spécialisé pour les personnes handicapées, est également gratuit pour les bénéficiaires du programme.	Augmentation d'utilisation des transports en commun de 15 % à 20 % chez les personnes âgées de 65 ans et plus	Société des transports de Montréal	https://www.stm.info/fr/fr/fr/infos-de-transport/gratuite-65	Ville de Montréal, STM	Communauté métropolitaine de Montréal	CMM	Transport en commun	Inciatifs	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	Catégories d'âge	Multimodaux opportunistes
Voies réservées pour bus	Avec près de 300 kilomètres, la Société de transport de Montréal (STM) possède l'un des réseaux de voies réservées aux autobus les plus vastes dans le monde. Et le transporteur ne compte pas s'arrêter là. Il ambitionne de passer du tiers à la moitié des déplacements aménagés par ces corridors uniques. Côté elle, des voies réservées doivent être installées sur les axes Papineau, Notre-Dame Ouest et Ray Lawson. Une troisième phase de voies dédiées est également prévue sur la rue Jarry, et une deuxième sur le boulevard Saint-Laurent. Plus au nord, sur le boulevard Henri-Bouassas, un SRB est aussi prévu d'ici 2027, comme c'est déjà le cas sur le boulevard Pie-IX.	Jusqu'ici, on compte 347 kilomètres de voies réservées à Montréal. Le tiers des citoyens utilisant l'autobus en empruntent, il y a aussi 1400 feux prioritaires aux autobus, dont 1000 sont en temps réel, ce qui représente environ un tiers des feux dans la métropole. Environ 40 % des navetteurs peuvent en bénéficier.	Société des transports de Montréal	https://www.stm.info/en/voies-reservees	Gouvernement du provincial, fédéral, taxes d'immatriculation et frais d'usage	Communauté métropolitaine de Montréal	CMM	Transport en commun	Aménagement	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	N/A	Multimodaux opportunistes
Festival Go Vélo Montréal	Le Festival Go Vélo Montréal est une célébration annuelle de toutes les sphères de la culture vélo montréalaise. Découvrez le Grand Montréal lors du Défi métropolitain, apprenez-en plus sur différents aspects du monde cycliste lors des Conférences Go Vélo, participez à une grande fête nocturne au Tour de Nuit, et balais rayonner le vélo à travers la ville lors du Tour de Île de Montréal.		Vélo Québec	https://www.velo.qc.ca/categorie-gouvernement/festival-go-velo-mtl/	Lait, Desjardins, billets vendus, Gouvernement du Québec, Sport Experts, Bix, Tourisme Montréal, Ville de Montréal	Communauté métropolitaine de Montréal	CMM	Vélo	Mobilisation	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	Famille	Convaincus
Zone Santé	Inspiré de la zone scolaire, le concept de la zone santé propose d'aménager les abords des installations de santé de manière sécuritaire et conviviale afin de favoriser le vieillissement actif. Avec près de 25 % de la population qui aura plus de 65 ans en 2068, l'aménagement des milieux de vie se doit d'être adapté pour que les personnes aînées puissent se déplacer à leur guise et en sécurité, demeurer actives et autonomes, et participer à la vie de leur communauté.	6 cahiers de charges pour rendre plus accessibles l'espace public et le terrain institutionnel d'établissements de santé : 3 à Montréal et 3 en Montérégie.	Centre d'écologie urbaine	zone-sante.ca	Gouvernement du Québec	Province de Québec	CMM	Multimodal	Mobilisation	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	Catégories d'âge	Non Applicable
Changer les règles du jeu	La rue-école est située aux abords immédiats d'une école, fermée à la circulation automobile pour une période de 15 à 90 minutes, aux horaires d'arrivée et de départ des enfants. Le but consiste à créer un environnement convivial et sécuritaire aux abords des écoles, afin d'encourager la mobilité indépendante et active des enfants ainsi que le jeu libre. Sa mise en place repose généralement sur un processus participatif impliquant la municipalité, le personnel de l'école, les enfants, les parents, et des acteurs locaux du milieu.	Appui à plus d'une vingtaine de rues-écoles au Québec. Certaines ont mené à un report modal en faveur du transport actif de plus de 10 % lors des jours de rue-école.	Centre d'écologie urbaine	changerlesreglesdujeu.ca	Gouvernement du Québec et du Canada	Province de Québec	Agglomération	Multimodal	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Transférer	Moyen terme (achats de véhicules, choix d'activité)	Usager/ère s/Citoyen.ne.s	Avec enfants	Non Applicable